



NACRX0020N8Y
prvotní identifikátor

Dne: 13.11.2015 Naše značka: NA- 4089-6/05-2015 Vyřizuje/tel.: Kunt / 974 847 334

Vaše značka:

ZPRÁVA ZE ZAHRANIČNÍ PRACOVNÍ CESTY

MÍSTO: Slovensko / Bratislava

ÚČEL CESTY: Typologie původců archiválií, historické korporace (INTERPI)

ÚČASTNÍCI CESTY: Ing. Miroslav Kunt, Markéta Vacková

ZPRÁVU PODÁVÁ: Ing. Miroslav Kunt

NAVŠTÍVENÉ INSTITUCE: Slovenský národný archív, Archív Železníc Slovenskej republiky, archiv Pamiatkového úradu SR, Národná diaľničná spoločnosť

TRVÁNÍ CESTY: 19. – 22. 10. 2015

DATUM VYHOTOVENÍ: 3. 11. 2015

SCHVALUJE: PhDr. Eva Drašarová, CSc., ředitelka Národního archivu

podepsáno elektronicky

TEXT ZPRÁVY ZE ZAHRANIČNÍ PRACOVNÍ CESTY

ČÁST VŠEOBECNÁ:

Odjezd z Prahy: dne 19. 10. 2015 v 7.42 hod. vlakem EC Jaroslav Hašek

Příjezd do Bratislavy: dne 19. 10. 2015 v 11.50 hod.

Odjezd z Bratislavy: dne 22. 10. 2015 v 16.10 hod. vlakem EC Jaroslav Hašek

Příjezd do Prahy: dne 22. 10. 2015 ve 20.18. hod.

Ubytování: v inspekčních pokojích Slovenského národního archívu (3 noci)

Vyúčtování cesty: provedeno v NA v předepsané lhůtě po návratu. **Placeno z prostředků projektu INTERPI**

ČÁST ODBORNÁ:

Zahraniční cesta na Slovensko byla zaměřena dvěma směry, které se protnuly v navštívených institucích. Kromě konzultací ve Slovenskom národnom archíve (dále „SNA“) byly navštíveny předem vybrané instituce s ohledem na problematiku předarchivní péče, zpracování archiválií, jejich zpřístupňování a vazbu na původce.

Konzultace v SNA byly poznamenány právě probíhající reorganizací archivnictví, kdy dochází k další centralizaci i změnám vnitřních organizačních struktur archivů. V samotném SNA dochází k zániku části oddělení.

Diskutována byla výměna údajů o archiváliích a jejich původcích a také praxe obou národních archivů v komunikaci s původci, kteří jsou v předarchivní péči. Následovaly návštěvy u vybraných původců a jejich spisoven – registraturných středisk. První navštívenou institucí byla Národní dialničná spoločnosť. Vznikla v roce 2005 z býv. Riaditeľstva dialnic Bratislava, které bylo zřízeno s postupem stavby dálnice v roce 1968. Obdobný charakter měla návštěva na cestmistrovském pracovišti v Malackách – Stredisku správy a údržby dálnice – zřízeném v roce 1974. Kromě seznámení se s organizačním vývojem původce byly konzultovány také praktické otázky ukládání dokumentů a výběru archiválií. Miroslav Kunt samostatně navštívil Archív Železníc Slovenskej republiky (ŽSR). Tento subjekt je obdobou české Správy železniční dopravní cesty, s.o., má i obdobné právní postavení. Kromě domluvy na spolupráci a výměně soupisů archiválií byly prohlédnuty dokumenty k dějinám správy – popisy historického vývoje jednotlivých odborů pro udržování dráhy z roku 1928. Další účastnice cesty spolu s kolegy, kteří jeli do Bratislavy paralelně, navštívila Slovenský hydrometeorologický ústav, kde se seznámila s uchováváním dat meteorologických měření. Slovenský hydrometeorologický ústav i ŽSR mají zřízen podnikový archiv. To znamená, že skartační řízení provádí pracovník Slovenského národního archívu, ale vybrané archiválie jsou ukládány u původce. (Meteorologická měření mají skartační znak a lhůtu A 0!)

Poslední navštívenou institucí byl Archív Pamiatkového úradu SR, špičkové pracoviště zatím naprosto nedostihnutelné pro český Národní památkový ústav. Kromě problematiky uchovávání archiválií byly konzultovány otázky jejich zpracování. Informační systém archívu metodicky vychází ze systému Janus používaného v českých archivech, diskutovány byly

možnosti využívání databáze INTERPI. Archivní fondy jsou tvořeny důsledně provenienčně, již názvy fondů ukazují na nezbytnost používat názvy a popis podřízených korporací (ve smyslu organizačních částí složitého nebo decentralizovaného původce).

Závěrečné jednání v SNA patřilo digitálnímu archivu. Od 1. listopadu 2015 Ministerstvo vnútra SR spustilo Digitální archiv Slovenska, jehož součástí je archivní portál. Z diskuse i z obdržené příručky vyplynulo, že přístup bude adresný prostřednictvím identifikace (nové občanské průkazy) a bude umožňovat formulářová podání.

Zahraniční cesta umožnila poznat aktuální situaci na Slovensku a do budoucna navázat spolupráci ve společných oblastech zájmu.