

Zpráva ze služební cesty do Rakouska – Vídeň

Účel cesty: Práce na projektu výzkumu a vývoje „**Interoperabilita v paměťových institucích (INTERPI)**“ - číslo projektu DF11P01OVV023

Termín cesty: 9. 7. 2012 – 13. 7. 2012

Účastníci cesty: PhDr. Tomáš Kalina; Ing. Miroslav Kunt; PhDr. Ing. Vojáček Milan, Ph.D.; Národní archiv

Zprávu podává: _____

PhDr. Tomáš Kalina, Ing. Miroslav Kunt, PhDr. Ing. Vojáček Milan, Ph.D.,
Národní archiv

Datum vyhotovení: 20.10.2012

Podpis ředitelky archivu: PhDr. Eva Drašarová, CSc.

Podepsáno elektronicky.

Organizační údaje o služební cestě

Odjezd z Prahy: dne 9.7.2012 v 8.00 hod. autobusem (Eurolines)

Příjezd do Vídně: dne 9.7.2012 v 12.00 hod.

Odjezd z Vídně: dne 13.7.2012 v 18.00 hod. autobusem (Eurolines)

Příjezd do Prahy: dne 13.7.2012 v 22.00 hod.

Pozn.: Dr. Kalina cestu zpět absolvoval se svolením ředitelky NA v pozdějším termínu, 15.7.2012; doba od 13.7. není započítána do doby služební cesty.

Ubytování: v hotelu „Stephanshaus, Ungargasse 38, Vídeň (4 noci)

Vyúčtování cesty provedeno v NA v předepsané lhůtě po návratu. **Placeno z prostředků projektu INTERPI**

Průběh pobytu: Konzultace a průzkum stanovených archivních fondů v Österreichische Staatsarchiv/Algemeine Verwaltungsarchiv.

Průběh a výsledky jednání

Pobyt navazoval na obdobný v roce 2011. Byl věnován průzkumu vybraných archiválií týkajících se organizace a správy s ohledem na korporativní entity z období 19.-20. století. Podařilo se upřesnit některé podrobnosti, pokud se týče organizace poštovní a dopravní správy, zejména v období 50. let 19. století. Vedle vlastního organizačního vývoje byl sledován vývoj koncepcí a návrhů uspořádání státní správy zejména v oblasti obchodu po roce 1848. Byly nalezeny nejdůležitější dokumenty, které fakticky formovaly tehdejší veřejnou správu (ve formě přednesu císaři). Vzhledem k rozsahu a nutným výstupům není možné takto podrobný výzkum provádět pro všechna odvětví správy. Jak již konstatovala loňská správa, přednost dostaly archivní fondy justice, vnitra a obchodu (včetně železnic).

Z důvodu využití času ve Vídni se velmi se osvědčila registrace v Rakouské národní knihovně (ÖNB), která má otevřeno až do 21.00 hodin. Takto mohly být studovány tisky, které se v České republice nevyskytují, např. železniční schematismy od 60. let 19. století (nutno konstatovat, že ani v ÖNB nejsou kompletní, i když tuto skutečnost informační systém knihovny nereflektuje).

Součástí návštěvy Rakouského státního archivu bylo i oficiální přijetí novým generálním ředitelem, doc. Dr. Wolfgangem Maderthanerem. Kromě tlumočení pozdravů ředitelky Národního archivu byla náplní rozhovoru především diskuse o problematice vzájemných odborných vztahů a úkolech Rakouského národního archivu v příštích letech. Představen byl také projekt INTERPI. Obdobný rozhovor byl veden v průběhu pracovního oběda s bývalým generálním ředitelem a bývalým předsedou Mezinárodní archivní rady prof. Lorenzem Mikoletzkyem.

Zhodnocení a přínos cesty

Z odborného hlediska cesta naplnila očekávání, vedlejším přínosem bylo seznámení s novým generálním ředitelem Rakouského státního archivu.

Získané podklady, resp. informace z nich, pomohly při tvorbě návrhu funkčního modelu korporativních entit.

Nedostatky a problémy: Situaci zkomplikovalo uzavření badatelny, resp. archivních fondů AVA z důvodu rekonstrukce klimatizace, oznámené dva dny před zahájením cesty (a to i pracovníkům archivu). Situaci se však podařilo díky nevšední ochotě rakouských kolegů zvládnout, takže práce nebyla nijak narušena a cesta se realizovala v plném rozsahu.

