



Archivní 2257/4, 149 00 Praha 4
telefon: +420 974 847 240
e-mail: posta@nacr.cz
ID datové schránky: fe3aixh
<http://www.nacr.cz>



NACRX00367H6

Pro domo

Dne: 6.12.2018 | Naše značka: NA- 3845-3/05-2018 | Vyřizuje/tel.: Kunt / 974 847 334
Vaše značka:

ZPRÁVA ZE ZAHRANIČNÍ PRACOVNÍ CESTY

MÍSTO: Vídeň, Rakousko

ÚČEL CESTY: Dokončení výzkumu k publikaci „Historie železničních tratí a stanic v datech“

ÚČASTNÍCI CESTY: Ing. Miroslav Kunt

ZPRÁVU PODÁVÁ: Ing. Miroslav Kunt

NAVŠTÍVENÉ INSTITUCE: Österreichische Staatsarchiv

TRVÁNÍ CESTY: 26. – 30. 11. 2018

DATUM VYHOTOVENÍ: 6. 12. 2018

SCHVALUJE: PhDr. Eva Drašarová, CSc., ředitelka Národního archivu
podepsáno elektronicky

TEXT ZPRÁVY ZE ZAHRANIČNÍ PRACOVNÍ CESTY

ČÁST VŠEOBECNÁ:

Doprava byla realizována vlakem ČD, a.s., zpáteční cesta byla ukončena v Břeclavi. Ubytování bylo zajištěno v Stephanushaus, Ungargasse 38. V průběhu pobytu byla využívána pouze městská hromadná doprava.

ČÁST ODBORNÁ:

Pobyt navázal na dřívější pobyty realizované v roce 2016 a v letech předchozích. S rakouskými kolegy Dr. Romanem Hansem Grögerem a paní Marií Stagl byly konzultovány otázky některých archivních fondů, zejména Generální inspekce rakouských železnic včetně jejího plánového archivu. Klíčová byla možnost zapůjčit jednotlivé ročníky Eisenbahn-Schematismus für Österreich-Ungarn vycházejícího od roku 1868 a obsahujícího personální a organizační přehledy železnic celé monarchie včetně přehledu jednotlivých železničních stanic a obsazených dopraven. Tato publikace v Česku (a na Slovensku) není pro období před rokem 1901 až na několik nesouvislých svazků vůbec dostupná, proto byl pořízen digitálním fotoaparátem její skeny. Jednalo se o ročníky 1 (1868) až 26 (1990/1901) s výjimkou chybějících ročníků 3, 7, 10, 11, 20. Pořízené snímky nejsou nijak kvalitní, ale pro jejich využití to není podstatné. Celá sada bude k dispozici v chráněném datovém úložišti Národního archivu. Na základě schematismů bude možné tak korigovat údaje o železničních tratích i jejich služebnách nehledě na genealogické dotazy jinde nezjistitelných údajů.

Dále byl proveden průzkum všeobecné registratury zmíněné Generální inspekce rakouských železnic, bohužel bez valného výsledku. Pořízený soupis (v němčině) bude zaslán k využití rakouským kolegům. Projednána byla i případná další spolupráce – řada seznamů zpracovaných při dřívějších návštěvách slouží po úpravě již jako archivní pomůcky v informačním systému archivu (www.archivinformationssystem.at), mají zájem i na komparaci informací v případě archiválií předaných při spisové rozluce po roce 1920 do Československa.